

TORQUE

FRANCE



ETE 1997

BULLETIN DES ADHERENTS DU R.A.T.



EDITO

Tout comme chacun de nous, d'étranges symptômes ont dû se saisir de vous avec l'arrivée des beaux jours ; tout est prétexte à sortir la moto du garage : une balade entre copains, un week-end à deux, la découverte d'une région de France ou aller chercher « son pain ». Vous choisissez l'objet de votre passion, vous sortez les cartes routières, vous lisez la presse moto, vous hantez des lieux étranges où les « malades » comme vous, se sourient, se côtoient et se débouvent. Cela peut être un bar, un restaurant, un circuit ou une concession. Vous vous redécouvrez des yeux d'enfants qu'un rien surprend et étonne. Je vous rassure, cette « maladie » n'est pas grave, mais personne ne sait vraiment la soigner !

Dans cette édition de votre magazine Torque, vous découvrirez quelques médicaments que vous pourrez vous administrer sans limites. La liste des Contact Name, des adresses de balades, un peu d'histoire, des privilèges et des comptes rendus qui vous donneront quelques regrets et quelques idées. Un réseau d'amis et de passionnés se lisse jour après jour. Des points de rendez-vous s'organisent. Le RAT devient adolescent et vous ressemble en tout. Rien n'est déterminé, tout dépendra de vos envies, de nos envies à tous ... « On the road again » pourrait être la devise de ce trimestre, non ? Bonne route à tous.

INFOS TRIUMPH

Triumph vient de confirmer sa participation au Mondial du Deux Roues, à l'automne, à Paris. Ce sera comme à chaque fois un lieu de rencontres entre l'équipe Triumph France et tous ses clients. De nombreux responsables anglais nous feront l'honneur de venir nous soutenir. Tous les clients Triumph seront bien entendus des VIP et seront traités en tant que tel. Prévoyez vos dates.

LE RAT DANS LE MONDE

au 1er mai 97	ADHERENTS :
FRANCE	1418
ANGLETERRE	3338
ALLEMAGNE	1357
U.S.A.	1884
AUTRES PAYS	641
TOTAL	8638

Nouveaux pays: Turquie, Hollande, Norvège, Grèce, Dubaï, Autriche ...

CONTACT NAME

Le R.A.T. commence à s'organiser en France, autour de réelles volontés locales, les Contact Name. Ils ont passé avec le RAT le contrat moral de servir et de faire vivre l'esprit qui vous a amené à choisir une moto Triumph. Personne n'achète une moto Triumph par hasard, nous le savons, vous le savez bien maintenant. Une moto Triumph est une moto Anglaise pensée pour assouvir le plaisir de rouler. N'hésitez pas à rencontrer le Contact Name qui s'est engagé à animer la grande idée du R.A.T. dans votre région, il vous attend et vous proposera de vous rencontrer d'ici peu. Autour de lui organisez balades, découvertes, repas et tant d'autres choses. N'hésitez pas à lui faire part de vos envies. Prenez à la culture anglaise le bon goût des rencontres de pub où tout est possible sans jamais perdre le sens des bonnes manières et du bon goût.

Chez répondre qui aux invitations et prenez le temps de la convivialité.

NOM	CONCESSION	Dpt	TELEPHONE
Serge	MOTO SERVICE 05	05	04.92.53.78.07
Marc	AGILE MOTOS	06	04.93.86.93.46
Patrick	BRITISH RACING	13	04.91.33.34.77
Brigitte	FRANCE MOTO	21	03.80.76.20.60
Jacques	GENNERET MOTOS	25	03.81.82.25.79
Hervé	TECHNIC MOTO	30	04.66.38.05.33
Alain	ROAD MASTERS	33	05.57.31.98.89
Laurent	100% MOTO	34	04.87.22.22.34
Michel	VISTUER	34	04.67.31.66.50
Jean-Yves	UNITED MOTORS	35	02.86.41.85.60
Eric	ALL BIKES	36	02.54.60.12.65
Christian	MOTO LABO	38	04.76.09.31.83
Dominique	MARCHWICKI MOTO	51	03.26.87.55.03
Eric	MOTO PLUS	63	04.73.61.20.36
Alain	MOTOSPORT	64	05.59.92.03.94
Stéphane	MOTOSPORT	65	05.62.93.45.38
Sébastien	YAM STORY	67	03.88.93.25.65
Alain	LESCHENE MOTO	72	02.43.86.33.30
Denis	1000 BORNES	73	04.79.69.37.10
Frédéric	CONTINENTAL Motorcycles	74	04.50.69.58.82
Jean-Marc	ATS ETOILE	75	01.45.74.13.14
Christian	KILOMETRE 66	80	03.22.91.66.66
Jacky	MOTARD SERVICE	83	04.94.03.94.04
Hervé	TECHNIC MOTO	84	04.90.35.01.36
Michel	ARNAUD MOTO	84	04.90.35.01.36
Denis	MOTO MOVE	87	05.55.33.44.61
Marc	BROOKLANDS MOTORS	94	01.46.78.09.09
Jean-Paul	C.P.M. Ile de la Réunion	97	00.262.52.74.50

NB: Consulter notre service Minitel 3615 Triumph - Rubrique RAT, pour connaître les prochains « packs leader », une liste mise à jour sera éditée dans la prochaine édition du Torque.

ANTOINE OU LE DUR APPRENTISSAGE DE LA COMPETITION... EN T 595 !

Antoine est à ce jour le seul pilote Triumph en A Promosport au guidon de sa Daytona T 595. Tous ses amis et ses admiratrices se sont déplacés pour le soutenir lors de la première manche à Carole. La moitié de l'équipe Triumph France était au bord de la piste pour voir Antoine nous faire une démonstration de son talent... Il a semblé à tous qu'Antoine avait dû oublier de mettre un clergé à la cathédrale de Reims car il a accumulé les signes de la malchance durant tout le week-end... perte de clé de contact, chauffe moteur, pneu déchiré, accident de la circulation dans le parc concurrent etc etc. Cela n'est pas grave, il fera mieux à la prochaine sortie !

Lors de la deuxième manche à Magny-Cours, après qu'il se soit brillamment qualifié directement en finale son moteur s'est mis à chauffer pour une cause stupide ! Conséquence, abandon sans défense ses chances ! Nous savons que la critique est facile mais l'art difficile, mais dis Antoine la prochaine fois, tu ne pourras pas aller au bout du week-end pour que nous puissions t'applaudir sur le podium ? Il nous a promis de faire des étincelles à la prochaine sortie, d'autant plus qu'il a demandé le numéro de course N°1 ...

Admirez ci-dessous Antoine en plein effort, dans la prochaine édition il sera sur le podium ... si tous les membres du RAT le soutiennent dans ses efforts !



TRIUMPH PRESENT AUX 600 MILES : NEVERS MAGNY-COURS - DU 12 AU 14 JUILLET

Vous avez de 7 à 77 ans, êtes libre le week-end du 14 juillet et avez envie de découvrir la compétition moto, une belle région de France, un circuit mythique ou Neil Webster, RAT Manager ? Alors rejoignez-nous sur le circuit de Nevers-Magny-Cours, dans le Centre de la France.

Ces trois jours de courses non-stop sont organisés par le Ducati Club de France, dont les qualités d'organisation et d'accueil ne sont plus à prouver.

Triumph ayant gagné l'épreuve reine des « 600 Miles » en 1996 grâce à l'équipage Bondu/du Chassin, se devait de relever le gant cette année encore.

Cette course de 600 miles, d'une durée limitée à 8 heures verra 70 équipages tenter de rallier l'arrivée.

La spécificité de cette course et de faire courir sur une moto, qui peut être un prototype, un pilote chevronné et un « poireau » ce qui égalise les chances et permet à beaucoup de non-initiés de partager les joies de la course d'équipe. Autour des deux pilotes requis, chacune des 70 équipes comprend 3 mécaniciens, des chronométrateurs, un cuisinier, un chef de stand, un masseur et autant de copains que possible. Cette course a tout d'une grande sauf que les pilotes et les stands sont accessibles, et qu'il n'y a rien à gagner hormis la reconnaissance et du bon temps.

7 Triumph sont engagées dans cette course dont la moto

de Gérard du CHASSIN et Jean-Paul MAGNONI qui prendra le départ avec le n° 1.

Mais avant le départ du lundi 14 juillet de nombreuses autres courses se seront disputées:

Samedi 12 juillet :
de 17h35 à 18h15 - Finale AFAMAC Classic
de 18h20 à 18h55 - Finale AFAMAC Vintage

Deux courses qui nous feront revivre les lettres de noblesse de la course moto. Il y a ceux qui les connaissent pour les avoir vu courir à l'époque et puis ceux qui les découvriront et qui comprendront mieux la joie des anciens.

Dimanche 13 juillet :
de 08h00 à 11h50 Essais chronométrés & qualificatifs
de 11h55 à 12h30 Démonstration CDM Passion
de 13h30 à 14h05 Finale PROTWIN (bicylindres prototypes avec des pilotes de renom).
de 14h10 à 14h45 Finale de la Coupe Ducati
de 14h50 à 15h25 Finale SKORPINO CUP
de 15h30 à 19h00 Course des 200 Miles (mélange des non-qualifiés des 600 Miles et courses d'équipages 100% « poireau ».

Lundi 14 juillet :
de 08h00 à 08h35 Finale CLASSIC CDM Passion
de 08h40 à 09h15 Finale SIDE-CAR CDM Passion
à 09h20 départ de la grande course des 600 Miles

Tous les membres du RAT seront accueillis comme des VIP par l'équipe Triumph France et Neil Webster, qui aura fait le déplacement pour l'occasion. Nous préparons un accueil personnalisé pour tous ceux qui se seront déplacés à cette fête de la moto.

A l'occasion de ce week-end, le Groupe ENVERGURE, partenaire du R.A.T., vous propose un hébergement, à tarif préférentiel (remise de 10 % sur le prix des chambres) si vous indiquez la référence "R.A.T.", dans les hôtels suivants :

CLARINE (Nevers Centre) 5, rue du Chemin de Fer
58 000 NEVERS - Tél. : 03 86 71 95 00
Parking en face de l'hôtel
CAMPANILE (Nevers - Varenne Vauzelles) rue Louise Michel
58 640 VARENNE VAUZELLES - Tél. : 03 86 21 40 44
Parking

Certains concessionnaires profitent de cette occasion pour venir avec leurs clients alors n'hésitez pas à vous joindre à eux.

Si tel n'est pas le cas et que vous désirez vous rendre à Nevers avec d'autres membres du RAT, vous trouverez en bas de page un petit questionnaire que vous pouvez nous envoyer (par fax au 01 64 80 58 28). Nous le ferons parvenir sur le 0815 TRIUMPH - Rubrique R.A.T. - sous rubrique : Flash Infos. Si d'autres passionnés veulent partager votre voyage, ils pourront facilement vous contacter.

A renvoyer par fax au 01.64.80.58.28

Prénom :
Moto :
Date de départ :
Heure départ :
Lieu départ :
N° fax ou Tél :
Passager(e) : OUI NON
Type de conduite :
Route préférée :
Autoroute - Nationale - Secondaire
Nombre de personnes souhaitées dans le groupe :

EVENEMENTS

TROPHY RIDER 97 - 26 ET 27 AVRIL 97 KILOMETRE 66.

Le premier Trophy Rider organisé conjointement par Kilomètre 66 et la Moto Club de la Vallée du Diable à LAMOTTE-WARFUSE a été bien arrosé... par la pluie qui est tombée massivement tout au long des 2 jours.

Didier et son équipe avaient tout prévu, sauf évidemment la pluie, puisque ce printemps 97 s'annonçait comme le plus sec du siècle !

Les participants ont été accueillis dès samedi après-midi par un grand nombre d'expositions et d'animations : démonstration de trial, peinture aérographe, exposition de la 900 DAYTONA (lauréate du concours Triumph Moto Revue 1995).

A remarquer également un side-car de vitesse animé par un moteur 750 TRI-DENT T150 ayant participé à de nombreuses reprises au Tourist Trophy.

Après la traditionnelle remise de coupe récompensant les participants ou les motos les plus remarquables, les festivités nocturnes ont réellement débutsés autour du buffet TEX-MEX. L'orchestre EXPERIENCE BLUES a été particulièrement apprécié.

Didier ayant déclenché le plan « Hors Sec », la majorité des participants a préféré installer leurs sacs de couchage dans le gymnase plutôt que de grotter sous les tentes mouillées.

Le lendemain, une quinzaine de motos se sont présentées au départ de la balade conduite par Fabien. A mi-parcours, un café-bricoler offert par Kilomètre 66 dans ses nouveaux locaux a réchauffé les ténarités qui avaient osé braver la pluie.

Après le déjeuner pris en commun, les 2 « bassets » ont fait une courte démonstration très appréciée du public. Le son de 3 cylindres Triumph et ses vibrations montées en régime resteront imprimés dans toutes les mémoires.

Toute bonne chose ayant une fin cha-

cun a repris sa route en promettant de se retrouver au prochain Trophy Rider.

Didier souhaite que le beau temps soit au rendez-vous en 1998 et que par l'intermédiaire du R.A.T., quelques participants étrangers puissent apporter leur note d'humour.

A l'an prochain pour le TROPHY RIDER 1998.

SOUTH AFRICA RAID 1997 - CPM L'ILE DE LA RÉUNION.

Lier les grands espaces, famille, la moto et la découverte d'un des plus beaux pays du monde. Telle était l'ambition folle de Jean-Paul Magnon, Pack Leader à l'île de la Réunion. Easy Rider au pays des autruches, il fallait oser et il l'a fait.

Organiser un raid moto de 4.000 km au départ de La Réunion à travers l'Afrique du Sud, d'une durée de 12 jours et avec une enveloppe de 10.000 francs par personne, quelle gageure ! 17 tous sur 12 Triumph ont été de la fête.

Tout a été officiel pour organiser cet extraordinaire voyage : le transport des motos, leur assurance et celle des pilotes, l'hébergement, le road-book etc.

De nombreuses bonnes volontés ont participé : Sabine le tour-opérateur, Somatrans pour le transport des motos, l'importateur Triumph et ses concessionnaires en Afrique du sud qui ont su répondre présent aux besoins techniques. Qu'ils soient tous remerciés ici de leurs efforts.

Du 26 mars au 6 avril, tous les heureux veinards qui ont pu participer à ce raid ont découvert, par étapes de 200 à 300 km, dans l'ordre : Durban, Port Elizabeth, Quthoborn, Cape Town, Matielandton, Beaufort West, Colesberg, Blomfontein et Golden Gates. Mais les joies de la conduite sur le ruban asphalté, les ont rapidement oubliés. Les courses d'autruches, la découverte de motifs locaux et une nuit dans un hôtel-restaurant qui semblait sortir

du passé. Il est à noter que deux fermes ont fait le voyage, bravo à elles.

Étonner des motards qui vivent déjà dans l'une des plus belles îles du monde, le pari était difficile mais a été tenu.

L'année prochaine, l'Australie est paraît-il au programme... Jean-Paul nous a confié qu'il accepterait quelques « Z'oreilles » s'ils étaient porteurs d'une carte plastique au logo vert.

Nous vous tiendrons au courant, bien entendu.

LES QUESTIONS QUE VOUS NOUS POSEZ ...

- Quel carburant choisir pour l'utilisation de ma moto ?

La législation Européenne préconise l'usage du carburant sans plomb mais celui-ci ne répond pas toujours à vos attentes ...

Nous trouverez ci-dessous les caractéristiques des différents carburants :

- Essence 95 sans plomb : Tous les moteurs Triumph fonctionnent normalement avec ce carburant. Si votre moto est remise un certain temps, les différents composants et notamment les additifs se fractionnent. Il faut donc fortement mélanger l'essence dans le réservoir et avec une moto de 200 Kg, bon courage !

Le carburant 95 voit sa composition changer selon les saisons : l'essence est plus volatile en hiver qu'en été. Il ne faut donc pas stocker sa moto au chaud en hiver car cela provoque la perte par évaporation d'une grande partie des additifs, subissant par là même la qualité du carburant restant dans le réservoir.

L'usage de ce carburant sur nos motos n'est pas obligatoire car elles sont dépourvues de catalyseur.

- Essence 98 sans plomb : Usage strictement interdit sur tous les moteurs Triumph. Certains additifs agressent les membranes de carburateurs entre autres.

- Essence plombée 97 : Usage parfaitement compatible sans modification de la carburation. Avantages : très grande stabilité dans le temps, charge de plomb améliorant le torque des soupapes dans le temps, consommation moindre.



A l'occasion du week-end de la Pentecôte, une quarantaine d'adhérents du RAT, français, anglais et allemands, se sont retrouvés en Alsace afin de découvrir cette belle région. Malgré les facettes de la météo, tout s'est bien déroulé et chacun est reparti, enchanté de son week-end.

UNE TRIUMPH AU PAYS BASQUE : DECOUVERTE D'UN PAYS A L'ABRI DU TEMPS

Elle s'appelle TRIDENT, elle est garée sous un chêne centenaire devant une authentique ferme basque datant de 1712 : ERROTALDEKOBORDA.

Aujourd'hui ses propriétaires, après une longue rénovation, ont décidé de vous faire partager l'amour pour leur maison et pour leur pays BASQUE. Pour cela, ils mettent à votre disposition 4 chambres d'hôtels de standing (3 épis GITES DE FRANCE) avec petit-déjeuners ou vous vous régalerez de confitures maisonnes et de spécialités locales préparées par Murielle.

A Sare, un des plus beaux villages de France situé à 12 km de Saint-Jean de Luz et de la mer, on a le temps, comme le dit le proverbe Basque - SARAN ASTIA -, Et Philippe et sa Trident aimeront prendre le temps de vous faire découvrir les routes du Pays Basque, français et espagnol.

Imaginez... Au guidon de votre Triumph vous quittez la ferme : après une bonne nuit de repos, le moteur ronronne, il est prêt à avaler des kilomètres par cette belle journée estivale.

Sare est un village frontalier et la balade commence toujours par un passage de col où le plaisir d'enchaîner les virages n'a d'égal que la beauté du paysage.

Vous voilà en pays basque espagnol. Aujourd'hui, cela ne sera pas le pays QUINT (pays oublié qui a été éviction au droit international), ni la forêt d'IRATY (plus grande hêtraie d'Europe), ni les BARDENAS (un désert aux marches de la Navarre et de l'Aragon), ni la SOULE (pays des Canyons), ni PAMPELINE (célèbre pour ses fêtes), ni la ROUTE DE SAINT-JACQUES DE COMPOSTELLE, ni une sortie tapas à SAINT-SEBASTIEN, ni une cidrerie à HASTIGARAGA... qui peuvent être au programme.

Aujourd'hui, direction LA VALLEE DU BASTAN, 200 km de promenade où après avoir longé le rio Bastan on découvrira le domaine du SENORION DE BERTIZ, le lac à EUGI, ELIZONDO capitale de cette vallée qui mérite une longue halte aux environs de 13h00.

Le retour se fera par URDAX et ses grottes

ZUGARRAMURDI, célèbre pour ses sorcières.

Retour à la ferme où après une bonne douche vous pourriez dîner dans une proche Venta (petit restaurant de montagne dans lequel vous dégusterez de succulentes omelettes aux cèpes) au son des cloches des Pertoks (petits chevaux de montagne).

Cette Ferme n'est pas un hôtel, mais une maison particulière aménagée au mieux afin que se côtoie discrétion et convivialité avec vos hôtes et les autres voyageurs, dont vous vous ferez sûrement des amis.

Les adhérents du R.A.T., bénéficient de réductions - Pour vos réservations, contactez Murielle ou Philippe Daux au 05 59 54 29 77 ou 06 11 50 03 83 - ERROTALDEKOBORDA, route des Ventas, 64 310 SARE.

BALADE DANS LA FORET NOIRE

Afin que les nouveaux adhérents du R.A.T. puissent participer, s'ils le souhaitent, au premier Festival d'été, nous vous rappelons ci-dessous le contenu de ce week-end.

Le premier Festival d'été du R.A.T. aura lieu dans la station thermique de Bad Petersal, en Allemagne dans l'étonnante région de la Forêt Noire. Le Festival se déroulera du 22 au 24 août et sera lieu à de nombreuses animations - fête, musique, balades - dans un endroit idyllique facilement accessible des quatre coins de l'Europe. Que demander de plus ?

Le Festival prendra place dans le Camping Traier-Mühle. Il est possible de réserver un emplacement pour le week-end, il y a également un grand choix d'hôtels et de maisons d'hôtes dans la ville.

Les adhérents seront accueillis à partir du vendredi midi. Après inscription, ils seront invités à un verre de bienvenue sous un grand chapiteau qui accueillera en soirée musique, nourriture et boisson.

Au programme du samedi : rallye touristique avec road-book et chasse au trésor ou temps libre pour explorer la

région avec une suggestion d'itinéraires fournis. Tout le monde se rejoindra pour faire une pause café dans un relais de campagne.

Le soir, un buffet dansant sera organisé sous le chapiteau. La journée du dimanche vous offrira l'opportunité d'explorer la région ou de vous reposer sur place avant d'entamer le voyage de retour.

Pour les adhérents souhaitant rester jusqu'à lundi, boisson et nourriture continueront à être servis sous le chapiteau le dimanche soir.

Les réservations pour cet événement peuvent être faites pour un montant de 180 FF. Envoyez vos inscriptions à Riders Association of Triumph, PO Box 83, Hinkley, Leicestershire, England LE10 3ZP. Les règlements doivent être effectués par chèques libellés à l'ordre du Riders Association of Triumph. Les entrées pourront également être achetées sur place pour un montant de 225 FF. L'accès à cet événement est strictement réservé aux adhérents du R.A.T. ; l'adhésion sera possible sur place.

Tous les participants recevront un « rallye handbook » contenant les emplacements et directions à suivre, des bons pour le verre de bienvenue ainsi que pour la pause café du samedi et un pins exclusif du Festival d'été R.A.T.

Des T-shirts commémoratifs et exclusifs seront en vente sous le chapiteau. Les places de camping (au prix de 3 DM par personne et par nuit) étant limitées sur le site du rallye, celles-ci devront être réservées et même temps que votre inscription. Le paiement s'effectuera sur place, à l'arrivée.

Les adhérents souhaitant réserver une chambre d'hôtel ou une chambre d'hôte peuvent contacter :

Kurverwaltung Bad Petersal, Schwarzwaldstrasse 11, 77740 Petersal-

Griesbach, Allemagne, téléphone +49 (0) 7806 1040. Ils seront heureux de vous renseigner en français. Ils sont ouverts du lundi au vendredi de 07:30 à 12:00 et de 13:30 à 17:00.

AVANTAGES ET PRIVILEGES

Vous pouvez retrouver la liste complète des avantages et privilèges internationaux sur votre magazine 'TORQUE' anglais ou bien sur le '3615 TRIUMPH'.

EDITIONS LARIVIERE

Produit : Moto-Revue, Moto Vente, Auto Vente, le Monde du Camping-Car, Caravane Magazine, Rock and Folk, Voile Magazine, Moteur Boat Magazine, la Pêche Magazine, Connaissance de la Chasse, Chiens de Chasse, Cheval Pratique, le Fana de l'Aviation, Modèle Magazine, Auto 8, le Quotidien du Tourisme, Micro Pratique, Terre magazine, l'Officiel du Monoplace. Offre : remise de 20 % sur les tarifs d'abonnement.

SOGEREC

Produit : Assurance voiture. Offre : remise de 15 % aux membres du R.A.T.

GRUPE ENVERGURE

Produit : Hôtels Campanie, Clarine & Bleu Marine. Offre : Remise d'environ 10 % valable dans toute la France. Des tarifs préférentiels sont également accordés en Angleterre, Belgique, Espagne, Portugal, Luxembourg & Pays-Bas.

ERROTALDEKOBORDA

Produit : Chambres d'hôtes au Pays Basque (SARE). Offre : 10 % sur le prix des chambres - Guide amical pour visiter la région en Triumph.

